

Unterlage 14

Nachweis der Belastungsklasse

Ermittlung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B: **B 281** **0+008 bis 2+170**
 Kategorie: 2 Bundesstraßen
 Nutzungszeitraum: 30 Jahre
 Anzahl der Fahrstreifen: 2
 Richtungen: 2
 Fahrstreifenbreite: 3,25 m
 Höchstlängsneigung: <7 %
 DTV(SV) 2018: (Analyse) 390 Fz/24 h
 DTV(SV) 2030: Prognosenullfall 530 Fz/24 h
 Jahr der Verkehrsübergabe: 2023

	Straßenbezeichnung	Jahre	p	DTV(sv)	fa	DTA(sv)	q(Bm)	f1	f2	f3	f(z)	Tage	Bi	Bk
	B 281 Station 0+008 bis 2+200													
	2018			390,00	4	1.560,00								
	2019			401,67	4	1.606,67								
	2020			413,33	4	1.653,33								
	2021			425,00	4	1.700,00								
	2022			436,67	4	1.746,67								
	2023	1		448,33	4	1.793,33	0,25	0,5	1,1	1,14	1	365	102.603	
	2024	1		460,00	4	1.840,00	0,25	0,5	1,1	1,14	1	365	105.273	
	2025	1		471,67	4	1.886,67	0,25	0,5	1,1	1,14	1	365	107.943	
	2026	1		483,33	4	1.933,33	0,25	0,5	1,1	1,14	1	365	110.613	
	2027	1		495,00	4	1.980,00	0,25	0,5	1,1	1,14	1	365	113.283	
	2028	1		506,67	4	2.026,67	0,25	0,5	1,1	1,14	1	365	115.953	
	2029	1		518,33	4	2.073,33	0,25	0,5	1,1	1,14	1	365	118.623	
	2030	1		530,00	4	2.120,00	0,25	0,5	1,1	1,14	1	365	121.293	
	2030 - 2052	22	0,02	530,00	4	2.120,00	0,25	0,5	1,1	1,14	1,241	365	3.311.180	
B 281													4.206.766	Bk 10

Unterlage 14

Nachweis der Belastungsklasse

Ermittlung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B: **B 281** **2+170 bis 2+476**

Kategorie: 2 Bundesstraßen

Nutzungszeitraum: 30 Jahre

Anzahl der Fahrstreifen: 2

Richtungen: 2

Fahrstreifenbreite: 3,25 m

Höchstlängsneigung: 9 %

DTV(SV) 2018: (Analyse) 310 Fz/24 h

DTV(SV) 2030: Prognosenußfall 450 Fz/24 h

Jahr der Verkehrsübergabe: 2023

	Straßenbezeichnung	Jahre	p	DTV(sv)	fa	DTA(sv)	q(Bm)	f1	f2	f3	f(z)	Tage	Bi	Bk
	B 281 Station 0+008 bis 2+200													
	2018			310,00	4	1.240,00								
	2019			321,67	4	1.286,67								
	2020			333,33	4	1.333,33								
	2021			345,00	4	1.380,00								
	2022			356,67	4	1.426,67								
	2023	1		368,33	4	1.473,33	0,25	0,5	1,1	1,35	1	365	99.823	
	2024	1		380,00	4	1.520,00	0,25	0,5	1,1	1,35	1	365	102.985	
	2025	1		391,67	4	1.566,67	0,25	0,5	1,1	1,35	1	365	106.147	
	2026	1		403,33	4	1.613,33	0,25	0,5	1,1	1,35	1	365	109.308	
	2027	1		415,00	4	1.660,00	0,25	0,5	1,1	1,35	1	365	112.470	
	2028	1		426,67	4	1.706,67	0,25	0,5	1,1	1,35	1	365	115.632	
	2029	1		438,33	4	1.753,33	0,25	0,5	1,1	1,35	1	365	118.794	
	2030	1		450,00	4	1.800,00	0,25	0,5	1,1	1,35	1	365	121.956	
	2030 - 2052	22	0,02	450,00	4	1.800,00	0,25	0,5	1,1	1,35	1,241	365	3.329.265	
B 281													4.216.379	Bk 10

Unterlage 14

Nachweis der Belastungsklasse

Ermittlung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B: **L 1152**
 Kategorie: 3 Landes- und Kreisstraßen
 Nutzungszeitraum: 30 Jahre
 Anzahl der Fahrstreifen: 2
 Richtungen: 2
 Fahrstreifenbreite: 3,25 m
 Höchstlängsneigung: 2,6 %
 DTV(SV) 2018: (Analyse) 250 Fz/24 h
 DTV(SV) 2030: Prognosenullfall (ohne OU) 350 Fz/24 h
 Jahr der Verkehrsübergabe: 2023

	Straßenbezeichnung	Jahre	p	DTV(sv)	fa	DTA(sv)	q(Bm)	f1	f2	f3	f(z)	Tage	Bi	Bk
	L 1152													
	2018			250,00	3,3	825,00								
	2019			258,33	3,3	852,50								
	2020			266,67	3,3	880,00								
	2021			275,00	3,3	907,50								
	2022			283,33	3,3	935,00	0,23	0,5	1,1	1,02	1	365	0	
	2023	1		291,67	3,3	962,50	0,23	0,5	1,1	1,02	1	365	45.330	
	2024	1		300,00	3,3	990,00	0,23	0,5	1,1	1,02	1	365	46.625	
	2025	1		308,33	3,3	1.017,50	0,23	0,5	1,1	1,02	1	365	47.920	
	2026	1		316,67	3,3	1.045,00	0,23	0,5	1,1	1,02	1	365	49.215	
	2027	1		325,00	3,3	1.072,50	0,23	0,5	1,1	1,02	1	365	50.510	
	2028	1		333,33	3,3	1.100,00	0,23	0,5	1,1	1,02	1	365	51.806	
	2029	1		341,67	3,3	1.127,50	0,23	0,5	1,1	1,02	1	365	53.101	
	2030	1		350,00	3,3	1.155,00	0,23	0,5	1,1	1,02	1	365	54.396	
	2030 - 2052	22	0,01	350,00	3,3	1.155,00	0,23	0,5	1,1	1,02	1,112	365	1.331.152	
L 1152													1.730.055	Bk 1,8
														Bk 3,2

Da der ermittelte Wert an der oberen Grenze der Bk 1,8 liegt, wird die nächst höhere Bk (3,2) gewählt.